



Общероссийский союз
«Федерация Независимых Профсоюзов России»

Ленинский проспект, 42, Москва, 119119
E-mail: fnprapp@fnpr.ru
http://www.fnpr.ru

Тел.: (495) 938-77-20
Факс: (495) 930-99-83

06.06.2022 № 102-107/2022-69-199 и

На № _____ от _____

Помощнику Президента
Российской Федерации -
начальнику
Государственно-
правового управления
Президента Российской
Федерации

Брычевой Л.И.

На № А6-6043 от 23.05.2022

Уважаемая Лариса Игоревна!

В Федерации Независимых Профсоюзов России (далее – ФНПР) рассмотрен проект федерального закона «О внесении изменений в статьи 2 и 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (в части внедрения систем контроля и поддержания состояния работоспособности водителей в пути)» (далее – законопроект).

Как следует из пояснительной записки, законопроект подготовлен в соответствии с пунктом 3 перечня поручений Президента РФ от 4 августа 2017 года Пр-1517, согласно которому необходимо было проработать вопрос

и представить предложения об использовании водителями специальных технических средств, предотвращающих потерю внимания и концентрации.

Вопрос внедрения технических средств контроля и поддержания работоспособности водителей в пути заслуживает пристального внимания особенно в контексте предложенного законопроектом увеличения нормативов времени вождения.

Применение контрольных устройств, по нашему мнению, не должно быть основанием для изменения трудовых норм для отдельных работников. Нормы труда не должны быть персонифицированы в зависимости от показаний контрольного устройства. Нормы труда должны быть едиными для всех, кто выполняет аналогичные трудовые процессы.

Нелогичность подхода усматривается и в определении законопроектом того, что нормы труда (продолжительность времени вождения) могут только повышаться в случае использования средства контроля работоспособности, подключаемого к тахографу (подпункт «в» пункта 2 статьи 1 законопроекта) Возможность снижения норм не предусматривается.

Предлагаемое законопроектом увеличение нормативов времени вождения может войти в противоречие с Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (Женева, 1 июля 1970 г.). На нормах данного соглашения фактически построена система особенностей режимов труда и отдыха водителей автомобилей (см. приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»).

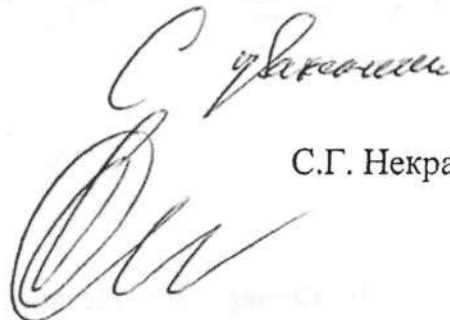
В законопроекте нечетко регламентирован вопрос перерывов в работе, в случае фиксации контрольным устройством предельных значений параметров психофизиологического состояния водителя, характеризующих снижение работоспособности водителя, несовместимое с возможностью дальнейшего безопасного управления транспортным средством. Не

определено, является ли данный перерыв специальным и включается ли он в рабочее время водителя. Также не определена ответственность за правильность показаний приборов (аппаратных комплексов), в случае их выхода из строя или предоставления не достоверных данных о состоянии здоровья водителя.

Рассмотрение вопросов, влияющих на нормы труда, невозможно без тщательного анализа условий труда, а также влияния данных условий на здоровье водителей. Данный анализ должен быть подтвержден соответствующими медицинскими исследованиями и заключениями органов санитарного надзора, поскольку условия труда многих водителей признаются вредными в соответствии с проводимой специальной оценкой условий труда на рабочих местах (СОУТ).

С учетом изложенного, по мнению ФНПР, законопроект нуждается в доработке. Применение дополнительных средств контроля состояния водителя, на наш взгляд, должно использоваться только как вспомогательный инструмент контроля, предотвращающий засыпание водителя за рулем, в действующих нормах режима труда и отдыха для водителей.

Заместитель Председателя ФНПР



С.Г. Некрасов